



GRUPA PRZEMYSŁOWE

Firma HIMOINSA posiada certyfikat jakości ISO 9001

Agregaty prądotwórcze HIMOINSA są zgodne z następującymi dyrektywami CE:

- 2006/42/CE Bezpieczeństwo maszyn.
- Kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE.
- 2014/35/UE sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia
- 2000/14/WE Poziom hałas. Emisja hałasu na zewnątrz urządzenia. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Warunki otoczenia odniesienia: 1000 mbar, 25 ° C, wilgotność 30%. Moc wg ISO 3046 normatywne.

Prime Power (PRP):

Moc głównym jest maksymalna moc dostępna przy zmiennej mocy, która może być dostarczana przez nieograniczoną liczbę godzin rocznie, ograniczone czasem konserwacji. Dopuszczalne obciążenie nie powinno przekraczać 80% na 24h pracy. Możliwe przeciążenie 10% tylko w czasie testów urządzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power):

Moc dostępna do wykorzystania przy zmiennym obciążeniu, lecz nie więcej niż 500h, przy ograniczeniach: 100% obciążenia nie więcej niż 25h rocznie; 90% obciążenia nie więcej niż 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

Moc ciągła (COP): zgodnie z normą ISO 8528-1: 2018, jest to maksymalna dostępna moc dla ciągłego obciążenia dla nieograniczonych godzin pracy w ciągu roku z przerwami na czas konserwacji zalecanymi przez producenta w ustalonych przez niego warunkach środowiskowych.

Norma obciążenia G2 zgodna z ISO 8528-5:2018

SIEDZIBA HIMOINSA:

Fabryka Murcia - San Javier, km 23,6 | 30730 San Javier (Murcia) Hiszpania
Tel. +34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Fabryki:

HISZPANIA • FRANCJA • INDIE • CHINY • USA • BRAZYLIA • ARGENTYNA

Subsydaria:

PORTUGALIA | POLSKA | NIEMCY | SINGAPUR | ZEA | MEKSYK | PANAMA | ANGOLA
| UK

SERWIS		PRP	ESP
MOC	kVA	34	37
MOC	kW	27	30
PREDKOŚĆ ZNAMIENOWA	r.p.m.	1.500	
STANDARDOWE NAPIĘCIE	V	400/230	
DOSTĘPNE NAPIĘCIA	V	230/132 · 230 V (t)	
WSPÓŁCZYNNIK MOCY	Cos Phi	0,8	



OTWARTE



K3



CHŁODZENIE WODĄ



TRÓJFAZOWE



50 HZ



STAGE 2



DIESEL

Himoinsa zastrzega sobie prawo do modyfikowania dowolnej funkcji bez wcześniejszego powiadomienia.

Wymiary i wagi standardowych produktów. Na ilustracjach mogą być ujęte opcjonalne elementy wyposażenia.

Przedstawione tu dane techniczne są aktualne w momencie wydrukowania.

Ilustracje i obrazy mają charakter orientacyjny i mogą nie pokrywać się w całości z produktem.

Projekt przemysłowy chroniony patentem.



Specyfikacje silnika | 1.500 r.p.m.

Moc znamionowa (PRP)	kW	30,7
Moc znamionowa (ESP)	kW	34,1
Producent	YANMAR	
Model	4TNV98GGEH	
Typ silnika	4-suwowy Diesel	
Typ wtrysku	Bezpośrednia	
Typ zasysania	Ziemny	
Liczba i układ cylindrów	4-L	
Średnica i skok	mm	98 x 110
Łączny litraż	L	3,319
Układ chłodzenia	Czynnik chłodzący	
Specyfikacje oleju silnikowego	SAE 3 class 10W30 / API grade CD,CF	
Współczynnik kompresji	18,5	

Zużycie maksymalne oleju przy pełnym obciążeniu	g/kWh	0,27
Łączna objętość oleju	L	10,5
Łączna objętość czynnika chłodniczego	L	9
Regulator	Typ	Mechaniczne
Filtr powietrza	Typ	Suchy
Wewnętrzna średnica rury wydechowej	mm	45



- Silnik Diesla
- 4-suwowy
- Chłodzenie wodą
- Układ elektryczny 12 V
- Filtr dekantujący (poziom widoczny)
- Filtr suchego powietrza
- Chłodnica z dmuchawą
- Regulator mechaniczny
- Osłona gorących elementów
- Osłona ruchomych elementów



Specyfikacja generatora | MECC ALTE

Producent	MECC ALTE	
Model	ECP32.1S4C	
Bieguny	Nr	4
Połączenia uzwojeń (standard)	Seria	
Mocowanie ramy	S-3 11*1/2	
Izolacja	Klasa	Klasa H

Obudowa (wg IEC-34-5)	IP23
Układ wzbudzający	Samowzbudne, bezszczotkowe
Regulator napięcia	A.V.R. (Elektroniczne)
Element nośny	Jeden element nośny
Złącze	Elastyczny dysk
Typ powłoki	Standard (impregnacja próżniowa)



- Autorozruch i autoregulacja
- Poziom ochrony IP23
- Izolacja klasy H

CIĘŻAR I WYMIARY

Wersja standardowa		
Długość (L)	mm	1.850
Wysokość (H)	mm	1.500
Szerokość (W)	mm	780
Maksymalna objętość transportowa	m ³	2,16
Ciężar z wypełnioną chłodnicą i miską olejową	Kg	579
Objętość zbiornika paliwa	L	120
Autonomia	Godziny	21



DANE INSTALACJI

UKŁAD WYDECHOWY

Maksymalna temperatura gazów wydechowych	°C	550
Przepływ gazów wydechowych	m ³ /min	8,52
Maksymalne dopuszczalne ciśnienie wsteczne	mm H2o	1300

WYMAGANA ILOŚĆ POWIETRZA

Przepływ powietrza wlatującego	m ³ /h	134,42
Przepływ powietrza chłodzącego	m ³ /s	0,979
Przepływ powietrza przez wentylator alternatora	m ³ /s	0,261

ZUŻYCIE PALIWA - TRYB

Zużycie paliwa ESP	l/h	8,53
Zużycie paliwa 100% PRP	l/h	7,6
Zużycie paliwa 70% PRP	l/h	5,37
Zużycie paliwa 50% PRP	l/h	4,05

OBWÓD PALIWA

Specyfikacja paliwa	Diesel	
Zbiornik paliwa	L	120

UKŁAD ROZRUCHOWY

Moc rozruchowa	kW	2,3
Moc rozruchowa	CV	3,13
Zalecany akumulator	Ah	92
Napięcie pomocnicze	Vdc	12



Wersja z zestawem otwartym

- Stalowa podstawa montażowa
- Przycisk wyłączenia awaryjnego
- Antywibracyjny amortyzator
- Podstawa z wbudowanym zbiornikiem paliwa
- Miernik poziomu paliwa
- Zatyczka spustu zbiornika paliwa
- Stalowy tłumik dźwięków -15 db(A)
- Pompa przepompowująca paliwo (Opcjonal).
- Stalowy tłumik dźwięków -35 db(A) (Opcjonal).



FUNKCJE CENTRALEK

	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Odczyty generatora	Napięcie między fazami	•	•	•	•
	Napięcie między zerem a fazą	•	•	•	•
	Moc	•	•	•	•
	Częstotliwość	•	•	•	•
	Moc pozorna (kVA)	•	•	•	•
	Moc czynna (kW)	•	•	•	•
	Moc bierna (kVAr)	•	•	•	•
	Współczynnik mocy	•	•	•	•
Odczyty sieci	Napięcie między fazami		•	•	•
	Napięcie między fazami i przewodem zerowym		•	•	•
	Moc		•	•	•
	Częstotliwość		•	•	•
	Moc pozorna		•		
	Moc czynna		•		
	Moc bierna		•		
	Współczynnik mocy		•		
Odczyty silnika	Temperatura czynnika chłodzącego	•	•		•
	Ciśnienie oleju	•	•		•
	Poziom paliwa (%)	•	•		•
	Napięcie akumulatora	•	•		•
	R.P.M	•	•		•
	Napięcie alternatora ładującego akumulator	•	•		•
Ochrona silnika	Wysoka temperatura wody	•	•		•
	Wysoka temperatura wody na czujnik	•	•		•
	Niska temperatura wody na czujnik	•	•		•
	Niskie ciśnienie oleju	•	•		•
	Niskie ciśnienie oleju na czujnik	•	•		•
	Niski poziom wody	•	•		•
	Nieoczekiwane zatrzymanie	•	•		•
	Rezerwa paliwa	•	•		•
	Rezerwa paliwa na czujnik	•	•		•
	Błąd zatrzymania	•	•		•
	Błąd napięcia akumulatora	•	•		•
	Błąd alternatora ładującego akumulator	•	•		•
	Nadobroty	•	•		•
	Podobroty	•	•		•
	Błąd uruchomienia	•	•		•
	Zatrzymanie awaryjne	•	•	•	•

• Standard

⊙ Opcja

	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Ochrona alternatora	Wysoka częstotliwość	•	•	•	•
	Niska częstotliwość	•	•	•	•
	Wysokie napięcie	•	•	•	•
	Niskie napięcie	•	•	•	•
	Zwarcie	•	•		•
	Asymetria między fazami	•	•	•	•
	Nieprawidłowa sekwencja faz	•	•	•	•
	Odwrócone zasilanie	•	•		•
	Przeciążenie	•	•		•
	Spadek sygnału zespołu generatora	•	•	•	•
Liczniki	Licznik godzin razem	•	•	•	•
	Licznik godzin częściowy	•	•	•	•
	Kilowatomierz	•	•	•	•
	Licznik udanych uruchomień	•	•	•	•
	Licznik nieudanych uruchomień	•	•	•	•
	Konserwacja	•	•	•	•
Komunikacja	RS232	⓪	⓪	⓪	⓪
	RS485	⓪	⓪	⓪	⓪
	Modbus IP	⓪	⓪	⓪	⓪
	Modbus	⓪	⓪	⓪	⓪
	CCLAN	⓪	⓪		⓪
	Oprogramowanie PC	⓪	⓪	⓪	⓪
	Modem analogowy	⓪	⓪	⓪	⓪
	Modem GSM/GPRS	⓪	⓪	⓪	⓪
	Zdalny ekran	⓪	⓪		⓪
	Telesygnal	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)		⓪ (8 + 4)
	J1939	⓪	⓪		⓪
Funkcje	Historia alarmów	• (100)	• (100)	• (100)	• (100)
	Uruchomienie zewnętrzne	•	•	•	•
	Zablokowanie uruchomienia	•	•	•	•
	Uruchomienie przez błąd sieci		•	•	•
	Uruchomienie norma EJP		•		•
	Kontrola wstępnego rozgrzania silnika	•	•		•
	Aktywacja stycznika zespołu generatora	•	•	•	•
	Aktywacja stycznika zespołu generatora i sieci		•	•	•
	Kontrola przepływu paliwa	•	•		•
	Kontrola temperatury silnika	•	•		•
	Ręczne obejście	•	•		•
	Programowalne alarmy	•	•		•
	Funkcja uruchomienia zespołu generatora w trybie testowym	•	•	•	•
	Programowalne wyjścia	•	•		•
	Wielojęzyczne	•	•	•	•
Funkcje specjalne	Lokalizacja GPS	⓪	⓪		⓪
	Synchronizacja	⓪	⓪		⓪
	Synchronizacja z siecią	⓪	⓪		⓪
	Eliminacja drugiego zera	⓪	⓪		⓪
	RAM7	⓪	⓪		⓪
	Zdalny ekran	⓪	⓪		⓪

• Standard

⓪ Opcja



PANELE STEROWANIA

M6



Panel ręcznego uruchamiania ze stycznikiem bezpotencjałowym oraz ochroną termomagnetyczną (według mocy i napięcia) i przekaźnikiem różnicowym.

M6

M5



Cyfrowy ręczny panel sterowania z funkcją auto-start i ochroną termomagnetyczną (według mocy i napięcia) oraz przekaźnikiem różnicowym z CEM7.

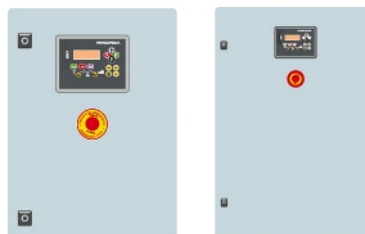
CEM7

AS5



Automatyczny panel BEZ przełącznika między obwodami i BEZ sterowania siecią, z jednostką CEM7. (*) AS5 jako opcja z jednostką CEA7. Automatyczny panel bez przełącznika między obwodami i ZE sterowaniem siecią.

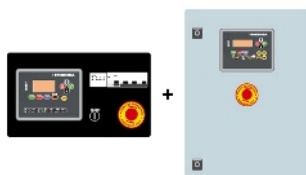
CC2



Szafka przełączników Himoinsa z wyświetlaczem.

CEM7

AS5 + CC2



Automatyczny panel z przełącznikiem między obwodami i sterowaniem siecią. Wyświetlacz znajduje się na zespole generatora oraz na szafce.

CEM7+CEC7

AC5



Panel automatycznej kontroli awarii sieci. Naścienny automatyczny panel sterowania wyposażony w przełącznik między obwodami z ochroną termomagnetyczną (według napięcia i fazy).

CEA7



Układ elektryczny

- Elektryczny panel sterowania z urządzeniami pomiarowymi i wyświetlaczem (według potrzeb i konfiguracji)
- 4-biegunowy wyłącznik automatyczny
- Regulowana (czas i czułość) ochrona przed prądem upływowym w standardzie M5 i AS5 z ochroną
- Ładowarka akumulatora (standard w zespołach generatora z automatycznym panelem sterowania)
- Rezystor grzejny (standard w zespołach z automatycznym panelem sterowania)
- Alternator ładowarki
- Akumulator rozruchowy zainstalowany (okablowanie i wspornik w zestawie)
- Złącze do uziemienia instalacji elektrycznej (uziemia do nabycia odrębnie)
- Odłącznik akumulatora (Opcjonal).