



SILENT PLUS

Firma HIMOINSA posiada certyfikat jakości ISO 9001

Agregaty prądotwórcze HIMOINSA są zgodne z następującymi dyrektywami CE:

- 2006/42/CE Bezpieczeństwo maszyn.
- Kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE.
- 2014/35/UE sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia
- 2000/14/WE Poziom hałas. Emisja hałasu na zewnątrz urządzenia. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WE)
- Emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych 97/68/WE. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2012/46/EU)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Warunki otoczenia odniesienia: 1000 mbar, 25 ° C, wilgotność 30%. Moc wg ISO 3046 normatywne.

Prime Power (PRP):

Moc głównym jest maksymalna moc dostępna przy zmiennej mocy, która może być dostarczana przez nieograniczoną liczbę godzin rocznie, ograniczone czasem konserwacji. Dopuszczalne obciążenie nie powinno przekraczać 80% na 24h pracy. Możliwe przeciążenie 10% tylko w czasie testów urządzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power):

Moc dostępna do wykorzystania przy zmiennym obciążeniu, lecz nie więcej niż 500h, przy ograniczeniach: 100% obciążenia nie więcej niż 25h rocznie; 90% obciążenia nie więcej niż 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

Moc ciągła (COP): zgodnie z normą ISO 8528-1: 2018, jest to maksymalna dostępna moc dla ciągłego obciążenia dla nieograniczonych godzin pracy w ciągu roku z przerwami na czas konserwacji zalecanymi przez producenta w ustalonych przez niego warunkach środowiskowych.

Norma obciążenia G2 zgodna z ISO 8528-5:2018

SIEDZIBA HIMOINSA:

Fabryka Murcia - San Javier, km 23.6 | 30730 San Javier (Murcia) Hiszpania
Tel. +34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Fabryki:
HISZPANIA • FRANCJA • INDIE • CHINY • USA • BRAZYLIA • ARGENTYNA

Subsydaria:
PORTUGALIA | POLSKA | NIEMCY | SINGAPUR | ZEA | MEKSYK | PANAMA | ANGOLA
| UK

SERWIS		PRP	ESP
MOC	kVA	20	22
MOC	kW	16	17,6
PREDKOŚĆ ZNAMIENOWA	r.p.m.	1.500	
STANDARDOWE NAPIĘCIE	V	400/230	
DOSTĘPNE NAPIĘCIA	V	230/132 · 230 V (t)	
WSPÓŁCZYNNIK MOCY	Cos Phi	0,8	



SILENT PLUS



B10R +



CHŁODZENIE WODĄ



TRÓJFAZOWE



50 HZ



STAGE 3A



DIESEL

Himoinsa zastrzega sobie prawo do modyfikowania dowolnej funkcji bez wcześniejszego powiadomienia.

Wymiary i wagi standardowych produktów. Na ilustracjach mogą być ujęte opcjonalne elementy wyposażenia.

Przedstawione tu dane techniczne są aktualne w momencie wydrukowania.

Ilustracje i obrazy mają charakter orientacyjny i mogą nie pokrywać się w całości z produktem.

Projekt przemysłowy chroniony patentem.



Specyfikacje silnika | 1.500 r.p.m.

Moc znamionowa (PRP)	kW	19,1
Moc znamionowa (ESP)	kW	21
Producent	YANMAR	
Model	4TNV84TBGGEH	
Typ silnika	4-suwowy Diesel	
Typ wtrysku	Bezpośrednia	
Typ zasysania	Z turbodoładowaniem	
Liczba i układ cylindrów	4-L	
Średnica i skok	mm	84 x 90
Łączny litraż	L	1,995
Układ chłodzenia	Czynnik chłodzący	
Specyfikacje oleju silnikowego	SAE 3 class 10W30 / API grade CD,CF	
Współczynnik kompresji	18,9	

Zużycie maksymalne oleju przy pełnym obciążeniu	g/kWh	0,27
Łączna objętość oleju	L	7,4
Łączna objętość czynnika chłodniczego	L	5,8
Regulator	Typ	Mechaniczne
Filtr powietrza	Typ	Suchy
Wewnętrzna średnica rury wydechowej	mm	34,7



- Silnik Diesla
- 4-suwowy
- Chłodzenie wodą
- Układ elektryczny 12 V
- Filtr dekantujący (poziom widoczny)
- Filtr suchego powietrza
- Chłodnica z dmuchawą
- Regulator mechaniczny
- Osłona gorących elementów
- Osłona ruchomych elementów



Specyfikacja generatora | STAMFORD

Producent	STAMFORD	
Model	S0L2.G1	
Bieguny	Nr	4
Połączenia uzwojeń (standard)	Seria gwiazda	
Mocowanie ramy	S-4 7,5"	
Izolacja	Klasa	Klasa H

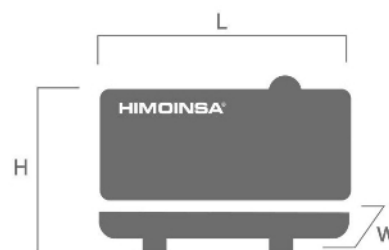
Obudowa (wg IEC-34-5)	IP23
Układ wzbudzający	Samowzbudne, bezszczotkowe
Regulator napięcia	A.V.R. (Elektroniczne)
Element nośny	Jeden element nośny
Złącze	Elastyczny dysk
Typ powłoki	Standard (impregnacja próżniowa)



- Autorozruch i autoregulacja
- Poziom ochrony IP23
- Izolacja klasy H

CIĘŻAR I WYMIARY

		Wersja standardowa	Wersja opcjonalna	Wersja o dużej pojemności	Wersja o dużej pojemności
Długość (L)	mm	2.150	2.150	2.150	2.150
Wysokość (H)	mm	1.329	1.329	1.557	1.557
Szerokość (W)	mm	1.025	1.025	1.025	1.025
Maksymalna objętość transportowa	m ³	2,93	2,93	3,43	3,43
Ciężar z wypełnioną chłodnicą i miską olejową	Kg	808	848	898	953
Objętość zbiornika paliwa	L	100	100	190	330
Autonomia	Godziny	27	27	51	88
		Plastikowa zbiornik	Stalowy zbiornik	Stalowy zbiornik	Stalowy zbiornik



CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO

Poziom ciśnienia akustycznego dB(A)@7m 59 ± 2,4

DANE INSTALACJI

UKŁAD WYDECHOWY

Maksymalna temperatura gazów wydechowych	°C	450
Przepływ gazów wydechowych	m ³ /min	5,24
Maksymalne dopuszczalne ciśnienie wsteczne	mm H ₂ O	1000
Średnica zewnętrzna kołnierza wydechowego	mm	65

WYMAGANA ILOŚĆ POWIETRZA

Przepływ powietrza wlatującego	m ³ /h	116,71
Przepływ powietrza chłodzącego	m ³ /s	0,8
Przepływ powietrza przez wentylator alternatora	m ³ /s	0,105

ZUŻYCIE PALIWA - TRYB

Zużycie paliwa ESP	l/h	5,47
Zużycie paliwa 100% PRP	l/h	4,95
Zużycie paliwa 70% PRP	l/h	3,54
Zużycie paliwa 50% PRP	l/h	2,72

OBWÓD PALIWA

Specyfikacja paliwa		Diesel
Zbiornik paliwa	L	100
Inne pojemności zbiornika paliwa	L	100, 190, 330

UKŁAD ROZRUCHOWY

Moc rozruchowa	kW	1,4
Moc rozruchowa	CV	1,9
Zalecany akumulator	Ah	85
Napięcie pomocnicze	Vdc	12



Wersja wyciszona

- Stalowa podstawa montażowa
- Właz do napełniania chłodnicy
- Instalacja fabryczna albo nisza na szybkozłącza obwodu hydraulicznego do przepływu paliwa
- Podstawa zapobiegająca wyciekom i zatrzymująca ciecze (tacka)
- Właz do czyszczenia i opróżniania zbiornika paliwa
- Właz do czyszczenia podstawy
- Powiększona podstawa chroniąca korpus
- Płozy do ciągnięcia oraz otwory do transportu za pomocą podnośnika widłowego
- Uchylana pokrywa na wylocie
- Antywibracyjny amortyzator
- Podstawa z wbudowanym zbiornikiem paliwa
- Miernik poziomu paliwa
- Obudowa wykonana z wysokiej jakości blachy stalowej
- Wysoka wytrzymałość mechaniczna
- Niski poziom hałasu
- Wyciszenie za pomocą izolacji wysokiej gęstości wełny skalnej
- Proszkowa powłoka epoksy-poliestrowa
- Pełny dostęp na potrzeby konserwacji (woda, olej i filtry bez konieczności zdejmowania maski)
- Wzmocnione ucha do podnoszenia dźwigiem
- Stalowy tłumik dźwięków -35 db(A)
- Zestaw do odciągania oleju z miski olejowej
- Uniwersalność umożliwiająca montaż podstawy o dużej pojemności z metalowym zbiornikiem paliwa
- Napełnianie zbiornika paliwa z zewnątrz z użyciem klucza bezpieczeństwa
- Przycisk wyłączenia awaryjnego (podwójna ochrona za pomocą wyłącznika wewnętrznego na panelu oraz zewnętrznego w obudowie)
- Przygotowane wyjście kabli zasilających
- Drzwi z okienkiem umożliwiającym wgląd na panel sterowania, alarmy i wskaźniki pomiarowe
- Zawory ciśnieniowe
- 3-drogowy zawór wlewu paliwa (dostępny w wersji 1/2" i 3/8") (Opcjonal).
- Pompa przepompowująca paliwo (Opcjonal).



FUNKCJE CENTRALEK

	CEM 7
Odczyty generatora	Napięcie między fazami
	Napięcie między zerem a fazą
	Moc
	Częstotliwość
	Moc pozorna (kVA)
	Moc czynna (kW)
	Moc bierna (kVAr)
	Współczynnik mocy
Odczyty sieci	Napięcie między fazami
	Napięcie między fazami i przewodem zerowym
	Moc
	Częstotliwość
	Moc pozorna
	Moc czynna
	Moc bierna
Odczyty silnika	Współczynnik mocy
	Temperatura czynnika chłodzącego
	Ciśnienie oleju
	Poziom paliwa (%)
	Napięcie akumulatora
	R.P.M
Ochrona silnika	Napięcie alternatora ładującego akumulator
	Wysoka temperatura wody
	Wysoka temperatura wody na czujnik
	Niska temperatura wody na czujnik
	Niskie ciśnienie oleju
	Niskie ciśnienie oleju na czujnik
	Niski poziom wody
	Nieoczekiwane zatrzymanie
	Rezerwa paliwa
	Rezerwa paliwa na czujnik
	Błąd zatrzymania
	Błąd napięcia akumulatora
	Błąd alternatora ładującego akumulator
	Nadobroty
	Podobroty
	Błąd uruchomienia
	Zatrzymanie awaryjne

• Standard

Ⓞ Opcja

	CEM 7	
Ochrona alternatora	Wysoka częstotliwość	•
	Niska częstotliwość	•
	Wysokie napięcie	•
	Niskie napięcie	•
	Zwarcie	•
	Asymetria między fazami	•
	Nieprawidłowa sekwencja faz	•
	Odwrócone zasilanie	•
	Przeciążenie	•
	Spadek sygnału zespołu generatora	•
Liczniki	Licznik godzin razem	•
	Licznik godzin częściowy	•
	Kilowatomierz	•
	Licznik udanych uruchomień	•
	Licznik nieudanych uruchomień	•
	Konserwacja	•
Komunikacja	RS232	⓪
	RS485	⓪
	Modbus IP	⓪
	Modbus	⓪
	CCLAN	⓪
	Oprogramowanie PC	⓪
	Modem analogowy	⓪
	Modem GSM/GPRS	⓪
	Zdalny ekran	⓪
	Telesygnal	⓪ (8 + 4)
	J1939	⓪
Funkcje	Historia alarmów	• (100)
	Uruchomienie zewnętrzne	•
	Zablokowanie uruchomienia	•
	Uruchomienie przez błąd sieci	•
	Uruchomienie norma EJP	•
	Kontrola wstępnego rozgrzania silnika	•
	Aktywacja stycznika zespołu generatora	•
	Aktywacja stycznika zespołu generatora i sieci	•
	Kontrola przepływu paliwa	•
	Kontrola temperatury silnika	•
	Ręczne obejście	•
	Programowalne alarmy	•
	Funkcja uruchomienia zespołu generatora w trybie testowym	•
	Programowalne wyjścia	•
	Wielojęzyczne	•
Funkcje specjalne	Lokalizacja GPS	⓪
	Synchronizacja	⓪
	Synchronizacja z siecią	⓪
	Eliminacja drugiego zera	⓪
	RAM7	⓪
	Zdalny ekran	⓪

• Standard

⓪ Opcja



PANELE STEROWANIA



M5

Cyfrowy ręczny panel sterowania z funkcją auto-start i ochroną termomagnetyczną (według mocy i napięcia) oraz przekaźnikiem różnicowym z CEM7.

CEM7



Układ elektryczny

- Panel sterowania M5 ze sterownikiem cyfrowym CEM7 i podłączonym wyłącznikiem awaryjnym
- Tablica elektryczna z wbudowanymi wyłącznikami
- Przekaźnik bezpieczeństwa w tabliczce zaciskowej (wyłącznik termomagnetyczny i alarm w sterowniku)
- Regulowana (czas i czułość) ochrona przed prądem upływowym w standardzie M5 i AS5 z ochroną magnetotermiczną
- 4-biegunowy wyłącznik termomagnetyczny
- Alternator ładowarki akumulatora z uziemieniem
- Akumulator rozruchowy zainstalowany (okablowanie i wspornik w zestawie)
- Złącze do uziemienia instalacji elektrycznej (uziemiające do nabytki oddzielnie)
- Odłącznik akumulatora (Opcjonal).