



SILENT PLUS

Firma HIMOINSA posiada certyfikat jakości ISO 9001

Agregaty prądotwórcze HIMOINSA są zgodne z następującymi dyrektywami CE:

- 2006/42/CE Bezpieczeństwo maszyn.
- Kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE.
- 2014/35/UE sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia
- 2000/14/WE Poziom hałasu. Emisja hałasu na zewnątrz urządzenia. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WE)
- Emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych 97/68/WE. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2012/46/EU)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Warunki otoczenia odniesienia: 1000 mbar, 25 ° C, wilgotność 30%. Moc wg ISO 3046 normatywne.

Prime Power (PRP):

Moc głównym jest maksymalna moc dostępna przy zmiennej mocy, która może być dostarczana przez nieograniczoną liczbę godzin rocznie, ograniczone czasem konserwacji. Dopuszczalne obciążenie nie powinno przekraczać 80% na 24h pracy. Możliwe przeciążenie 10% tylko w czasie testów urządzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power):

Moc dostępna do wykorzystania przy zmiennym obciążeniu, lecz nie więcej niż 500h, przy ograniczeniach: 100% obciążenia nie więcej niż 25h rocznie; 90% obciążenia nie więcej niż 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

Moc ciągła (COP): zgodnie z normą ISO 8528-1: 2018, jest to maksymalna dostępna moc dla ciągłego obciążenia dla nieograniczonych godzin pracy w ciągu roku z przerwami na czas konserwacji zalecanymi przez producenta w ustalonych przez niego warunkach środowiskowych.

Norma obciążenia G2 zgodna z ISO 8528-5:2018

SIEDZIBA HIMOINSA:

Fabryka Murcia - San Javier, km 23.6 | 30730 San Javier (Murcia) Hiszpania
Tel. +34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Fabryki:
HISZPANIA • FRANCJA • INDIE • CHINY • USA • BRAZYLIA • ARGENTYNA

Subsydaria:
PORTUGALIA | POLSKA | NIEMCY | SINGAPUR | ZEA | MEKSYK | PANAMA | ANGOLA
| UK

SERWIS		PRP	ESP
MOC	kVA	153	169
MOC	kW	122	135
PREDKOŚĆ ZNAMIENOWA	r.p.m.	1.500	
STANDARDOWE NAPIĘCIE	V	400/230	
DOSTĘPNE NAPIĘCIA	V	230/132 · 230 V (t) · 380/220 · 415/240	
WSPÓŁCZYNNIK MOCY	Cos Phi	0,8	



SILENT PLUS

- F1R'** F1R +
- CHŁODZENIE WODĄ**
- T** TRÓJFAZOWE
- 50 Hz** 50 HZ
- STAGE 3A**
- DIESEL**

Himoinsa zastrzega sobie prawo do modyfikowania dowolnej funkcji bez wcześniejszego powiadomienia.

Wymiary i wagi standardowych produktów. Na ilustracjach mogą być ujęte opcjonalne elementy wyposażenia.

Przedstawione tu dane techniczne są aktualne w momencie wydrukowania.

Ilustracje i obrazy mają charakter orientacyjny i mogą nie pokrywać się w całości z produktem.

Projekt przemysłowy chroniony patentem.



Specyfikacje silnika | 1.500 r.p.m.

Moc znamionowa (COP)	kW	105,6
Moc znamionowa (PRP)	kW	132,6
Moc znamionowa (ESP)	kW	146,6
Producent	FPT_IVECO	
Model	N67.TE1PV	
Typ silnika	4-suwowy Diesel	
Typ wtrysku	Bezpośrednia Wspólna szyna	
Typ zasysania	Z turbodoładowaniem i późniejszym chłodzeniem	
Liczba i układ cylindrów	6-L	
Średnica i skok	mm	104 x 132
Łączny litraż	L	6,7
Układ chłodzenia	Czynnik chłodzący	
Specyfikacje oleju silnikowego	S10 W40	
Współczynnik kompresji	16,5:1	

Zużycie maksymalne oleju przy pełnym obciążeniu	0,3% zużycia paliwa	
Łączna objętość oleju wraz z rurkami, filtrami	L	17
Łączna objętość czynnika chłodniczego	L	36,2
Regulator	Typ	Elektryczne
Filtr powietrza	Typ	Suchy



- Silnik Diesla
- 4-suwowy
- Chłodzenie wodą
- Układ elektryczny 12 V
- Filtr dekantujący (poziom niewidoczny)
- Filtr suchego powietrza
- Chłodnica z dmuchawą
- Czujnik poziomu wody chłodnica
- Żarówka ATA
- Żarówka BPA
- Regulator elektroniczny
- Ośłona gorących elementów
- Ośłona ruchomych elementów



Specyfikacja generatora | STAMFORD

Producent	STAMFORD	
Model	UCI274F	
Bieguny	Nr	4
Połączenia uzwojeń (standard)	Seria gwiazda	
Mocowanie ramy	S-3 11*1/2	
Izolacja	Klasa	Klasa H

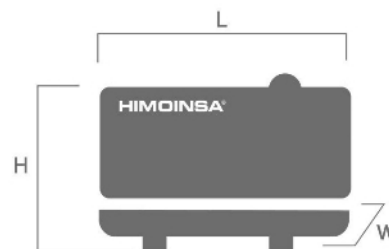
Obudowa (wg IEC-34-5)	IP23
Układ wzbudzający	Samowzbudne, bezszczotkowe
Regulator napięcia	A.V.R. (Elektroniczne)
Element nośny	Jeden element nośny
Złącze	Elastyczny dysk
Typ powłoki	Standard (impregnacja próżniowa)



- Autorozruch i autoregulacja
- Poziom ochrony IP23
- Izolacja klasy H

CIĘŻAR I WYMIARY

Wersja standardowa		
Długość (L)	mm	3.900
Wysokość (H)	mm	2.661
Szerokość (W)	mm	1.450
Maksymalna objętość transportowa	m ³	15,05
Ciężar z wypełnioną chłodnicą i miską olejową	Kg	3945
Objętość zbiornika paliwa	L	999
Autonomia	Godziny	36
Stalowy zbiornik		



CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO

Poziom ciśnienia akustycznego	dB(A)@7m	59 ± 2,4
-------------------------------	----------	----------

DANE INSTALACJI

UKŁAD WYDECHOWY

Maksymalne dopuszczalne ciśnienie wsteczne	kPa	0,02
Średnica zewnętrzna kołnierza wydechowego	mm	140

WYMAGANA ILOŚĆ POWIETRZA

Przepływ powietrza przez wentylator alternatora	m ³ /s	0,514
---	-------------------	-------

ZUŻYCIE PALIWA - TRYB

Zużycie paliwa ESP	l/h	37
Zużycie paliwa 100% PRP	l/h	33,6
Zużycie paliwa 70% PRP	l/h	26,57
Zużycie paliwa 50% PRP	l/h	24,1

OBWÓD PALIWA

Specyfikacja paliwa	Diesel	
Zbiornik paliwa	L	999

UKŁAD ROZRUCHOWY

Napięcie pomocnicze	Vdc	12
---------------------	-----	----



Wersja wyciszona

- Stalowa podstawa montażowa
- Właz do napełniania chłodnicy
- Instalacja fabryczna albo nisza na szybkozłączą obwodu hydraulicznego do przepływu paliwa
- Podstawa zapobiegająca wyciekom i zatrzymująca cieczę (tacka)
- Właz do czyszczenia i opróżniania zbiornika paliwa
- Właz do czyszczenia podstawy
- Powiększona podstawa chroniąca korpus
- Płozy do ciągnięcia oraz otwory do transportu za pomocą podnośnika widłowego
- Uchylana pokrywa na wylocie
- Antywibracyjny amortyzator
- Podstawa z wbudowanym zbiornikiem paliwa
- Miernik poziomu paliwa
- Obudowa wykonana z wysokiej jakości blachy stalowej
- Wysoka wytrzymałość mechaniczna
- Niski poziom hałasu
- Wyciszenie za pomocą izolacji wysokiej gęstości wełny skalnej
- Proszkowa powłoka epoksy-poliestrowa
- Pełny dostęp na potrzeby konserwacji (woda, olej i filtry bez konieczności zdejmowania maski)
- Wzmocnione ucha do podnoszenia dźwigiem
- Stalowy tłumik dźwięków -35 dB(A)
- Zestaw do odciągania oleju z miski olejowej
- Napełnianie zbiornika paliwa z zewnątrz z użyciem klucza bezpieczeństwa
- Przycisk wyłączenia awaryjnego (podwójna ochrona za pomocą wyłącznika wewnętrznego na panelu oraz zewnętrznego w obudowie)
- Przygotowane wyjście kabli zasilających
- Drzwi z okienkiem umożliwiającym wgląd na panel sterowania, alarmy i wskaźniki pomiarowe
- Zawory ciśnieniowe
- 3-drogowy zawór wlewu paliwa (dostępny w wersji 1/2" i 3/8") (Opcjonal).
- Pompa przepompowująca paliwo (Opcjonal).



FUNKCJE CENTRALEK

	CEM 7
Odczyty generatora	Napięcie między fazami
	Napięcie między zerem a fazą
	Moc
	Częstotliwość
	Moc pozorna (kVA)
	Moc czynna (kW)
	Moc bierna (kVAr)
	Współczynnik mocy
Odczyty sieci	Napięcie między fazami
	Napięcie między fazami i przewodem zerowym
	Moc
	Częstotliwość
	Moc pozorna
	Moc czynna
	Moc bierna
Odczyty silnika	Współczynnik mocy
	Temperatura czynnika chłodzącego
	Ciśnienie oleju
	Poziom paliwa (%)
	Napięcie akumulatora
	R.P.M
Ochrona silnika	Napięcie alternatora ładującego akumulator
	Wysoka temperatura wody
	Wysoka temperatura wody na czujnik
	Niska temperatura wody na czujnik
	Niskie ciśnienie oleju
	Niskie ciśnienie oleju na czujnik
	Niski poziom wody
	Nieoczekiwane zatrzymanie
	Rezerwa paliwa
	Rezerwa paliwa na czujnik
	Błąd zatrzymania
	Błąd napięcia akumulatora
	Błąd alternatora ładującego akumulator
	Nadobroty
	Podobroty
	Błąd uruchomienia
	Zatrzymanie awaryjne

• Standard

⊙ Opcja

	CEM 7	
Ochrona alternatora	Wysoka częstotliwość	•
	Niska częstotliwość	•
	Wysokie napięcie	•
	Niskie napięcie	•
	Zwarcie	•
	Asymetria między fazami	•
	Nieprawidłowa sekwencja faz	•
	Odwrócone zasilanie	•
	Przeciążenie	•
	Spadek sygnału zespołu generatora	•
Liczniki	Licznik godzin razem	•
	Licznik godzin częściowy	•
	Kilowatomierz	•
	Licznik udanych uruchomień	•
	Licznik nieudanych uruchomień	•
	Konserwacja	•
Komunikacja	RS232	⓪
	RS485	⓪
	Modbus IP	⓪
	Modbus	⓪
	CCLAN	⓪
	Oprogramowanie PC	⓪
	Modem analogowy	⓪
	Modem GSM/GPRS	⓪
	Zdalny ekran	⓪
	Telesygnal	⓪ (8 + 4)
	J1939	⓪
Funkcje	Historia alarmów	• (100)
	Uruchomienie zewnętrzne	•
	Zablokowanie uruchomienia	•
	Uruchomienie przez błąd sieci	•
	Uruchomienie norma EJP	•
	Kontrola wstępnego rozgrzania silnika	•
	Aktywacja stycznika zespołu generatora	•
	Aktywacja stycznika zespołu generatora i sieci	•
	Kontrola przepływu paliwa	•
	Kontrola temperatury silnika	•
	Ręczne obejście	•
	Programowalne alarmy	•
	Funkcja uruchomienia zespołu generatora w trybie testowym	•
	Programowalne wyjścia	•
	Wielojęzyczne	•
Funkcje specjalne	Lokalizacja GPS	⓪
	Synchronizacja	⓪
	Synchronizacja z siecią	⓪
	Eliminacja drugiego zera	⓪
	RAM7	⓪
	Zdalny ekran	⓪

• Standard

⓪ Opcja



PANELE STEROWANIA



M5

Cyfrowy ręczny panel sterowania z funkcją auto-start i ochroną termomagnetyczną (według mocy i napięcia) oraz przekaźnikiem różnicowym z CEM7.

CEM7



Układ elektryczny

- Panel sterowania M5 ze sterownikiem cyfrowym CEM7 i podłączonym wyłącznikiem awaryjnym
- Tablica elektryczna z wbudowanymi wyłącznikami
- Przekaźnik bezpieczeństwa w tabliczce zaciskowej (wyłącznik termomagnetyczny i alarm w sterowniku)
- Odłącznik akumulatora
- Regulowana (czas i czułość) ochrona przed prądem upływowym w standardzie M5 i AS5 z ochroną magnetotermiczną
- 4-biegunowy wyłącznik termomagnetyczny
- Alternator ładowarki akumulatora z uziemieniem
- Akumulator rozruchowy zainstalowany (okablowanie i wspornik w zestawie)
- Złącze do uziemienia instalacji elektrycznej (uziemiające do nabycia oddzielnie)