



SERWIS		PRP	ESP *
MOC	kVA	277	306
MOC	kW	221	245
PREDKOŚĆ ZNAMIONOWA	r.p.m.	1.500	
STANDARDOWE NAPIĘCIE	V	400/230	
DOSTĘPNE NAPIĘCIA	V	230/132 · 230 V (t)	
WSPÓŁCZYNNIK MOCY	Cos Phi	0,8	

* Moc ESP dostępna tylko w specjalnych konfiguracjach silnika. Skonsultuj się z inżynierią komercyjną gazu



GRUPA PRZEMYSŁOWE

Firma HIMOINSA posiada certyfikat jakości ISO 9001

Agregaty prądotwórcze HIMOINSA są zgodne z następującymi dyrektywami CE:

- 2006/42/CE Bezpieczeństwo maszyn.
- Kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE.
- 2014/35/UE sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia
- 2000/14/WE Poziom hałasu. Emisja hałasu na zewnątrz urządzenia. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WE)
- Emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych 97/68/WE. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2012/46/EU)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Warunki otoczenia odniesienia: 1000 mbar, 25 ° C, wilgotność 30%. Moc wg ISO 3046 normatywne.

Prime Power (PRP):

Moc głównym jest maksymalna moc dostępna przy zmiennej mocy, która może być dostarczana przez nieograniczoną liczbę godzin rocznie, ograniczone czasem konserwacji. Dopuszczalne obciążenie nie powinno przekraczać 80% na 24h pracy. Możliwe przeciążenie 10% tylko w czasie testów urządzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power):

Moc dostępna do wykorzystania przy zmiennym obciążeniu, lecz nie więcej niż 500h, przy ograniczeniach: 100% obciążenia nie więcej niż 25h rocznie; 90% obciążenia nie więcej niż 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

Moc ciągła (COP): zgodnie z normą ISO 8528-1: 2018, jest to maksymalna dostępna moc dla ciągłego obciążenia dla nieograniczonych godzin pracy w ciągu roku z przerwami na czas konserwacji zalecanymi przez producenta w ustalonych przez niego warunkach środowiskowych.

Norma obciążenia G2 zgodna z ISO 8528-5:2018

SIEDZIBA HIMOINSA:

Fabryka Murcia - San Javier, km 23,6 | 30730 San Javier (Murcia) Hiszpania
Tel: +34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Fabryki:

HISZPANIA • FRANCJA • INDIE • CHINY • USA • BRAZYLIA • ARGENTYNA

Subsydaria:

PORTUGALIA | POLSKA | NIEMCY | SINGAPUR | ZEA | MEKSYK | PANAMA | ANGOLA
| UK



OTWARTE



STANDARD STATYCZNE



CHŁODZENIE WODĄ



TRÓJFAZOWE



50 HZ



NIE DOTYCZY



GAZ ZIEMNY

Himoinsa zastrzega sobie prawo do modyfikowania dowolnej funkcji bez wcześniejszego powiadomienia.

Wymiary i wagi standardowych produktów. Na ilustracjach mogą być ujęte opcjonalne elementy wyposażenia.

Przedstawione tu dane techniczne są aktualne w momencie wydrukowania.

Ilustracje i obrazy mają charakter orientacyjny i mogą nie pokrywać się w całości z produktem.

Projekt przemysłowy chroniony patentem.

* Moc ESP dostępna tylko w specjalnych konfiguracjach silnika. Skonsultuj się z inżynierią komercyjną gazu



Specyfikacje silnika | 1.500 r.p.m.

Moc znamionowa (PRP)	kW	238,3
Moc znamionowa (ESP) *	kW	265,3
Producent	PSI	
Model	14.6L	
Typ silnika	Cykl Otta 4	
Typ wtrysku	Nawęglanie	
Typ zasysania	Z turbodoładowaniem i późniejszym chłodzeniem	
Liczba i układ cylindrów	8-V	
Średnica i skok	mm	128 x 142
Łączny litraż	L	14,6
Układ chłodzenia	Czynnik chłodzący	
Specyfikacje oleju silnikowego	API CD/≥CF, SAE 15W40	
Współczynnik kompresji	10,5 : 1	

Łączna objętość oleju wraz z rurkami, filtrami	L	38,1
Łączna objętość czynnika chłodniczego	L	127
Ciepło ewakuowane przez czynnik chłodzący	kW	230
Regulator	Typ	Elektryczne
Filtr powietrza	Typ	Suchy



- Silnik na gaz ziemny
- Chłodzenie wodą
- 4-suwowy
- Układ elektryczny 24 V
- Filtr suchego powietrza
- Chłodnica z dmuchawą
- Żarówka ATA
- Żarówka BPA
- Regulator elektroniczny
- Ośłona ruchomych elementów
- Ośłona gorących elementów



Specyfikacja generatora | STAMFORD

Producent	STAMFORD	
Model	S4L1D.D41	
Bieguny	Nr	4
Połączenia uzwojeń (standard)	Seria gwiazda	
Mocowanie ramy	S-1 14"	
Izolacja	Klasa	Klasa H

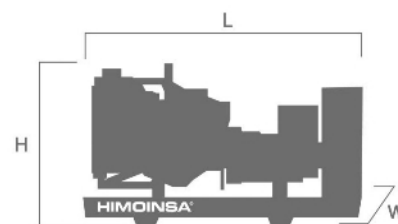
Obudowa (wg IEC-34-5)	IP23
Układ wzbudzający	Samowzbudne, bezszczotkowe
Regulator napięcia	A.V.R. (Elektroniczne)
Element nośny	Jeden element nośny
Złącze	Elastyczny dysk
Typ powłoki	Standard (impregnacja próżniowa)



- Autorozruch i autoregulacja
- 4-biegunowy
- Regulator AVR
- Poziom ochrony IP23
- Izolacja klasy H
- Pojedynczy wał pędny
- Połączenie elastycznymi dyskami

CIEŻAR I WYMIARY

Wersja standardowa		
Długość (L)	mm	3.610
Wysokość (H)	mm	1.929
Szerokość (W)	mm	1.651
Maksymalna objętość transportowa	m ³	11,5
Ciężar z wypełnioną chłodnicą i miską olejową	Kg	3451
Autonomia	Godziny	Zapytaj



DANE INSTALACJI

UKŁAD WYDECHOWY

Maksymalna temperatura gazów wydechowych	°C	750
Przepływ gazów wydechowych	m ³ /min	45,2
Maksymalne dopuszczalne ciśnienie wsteczne	kPa	10,2

WYMAGANA ILOŚĆ POWIETRZA

Przepływ powietrza wlatującego	m ³ /h	840
Przepływ powietrza przez wentylator alternatora	m ³ /s	0,83

ZUŻYCIE PALIWA - TRYB

Zużycie paliwa ESP	Nm ³ /h	75,7
Zużycie paliwa 100% PRP	Nm ³ /h	68,7
Zużycie paliwa 70% PRP	Nm ³ /h	50,92
Zużycie paliwa 50% PRP	Nm ³ /h	38,2

OBWÓD PALIWA

Specyfikacja paliwa	Gaz ziemny	
Niski Poziom Podgrzania (NPP)	kWh/Nm ³	9,85
Skład *	95% Methane	
Średnica doprowadzenia paliwa	Cale	2
Ciśnienie podawania paliwa	mbar	70 - 300

UKŁAD ROZRUCHOWY

Moc rozruchowa	kW	7
Moc rozruchowa	CV	9,52
Zalecany akumulator	Ah	200
Napięcie pomocnicze	Vdc	24



Wersja z zestawem otwartym

- Stalowa podstawa montażowa
- Przycisk wyłączenia awaryjnego
- Zestaw do odciągania oleju z miski olejowej
- Antywibracyjny amortyzator
- Stalowy tłumik dźwięków -15 db(A)
- Stalowy tłumik dźwięków -35 db(A) (Opcjonal).



Obwód gazu

- Ręczny zawór kulowy
- Filtr gazu
- Podwójny zawór elektromagnetyczny
- Główny regulator ciśnienia
- Pomocniczy regulator ciśnienia (regulator ciśnienia zerowego)
- Przełącznik niskiego ciśnienia
- System kontroli (szczelności) zaworu elektromagnetycznego
- Manometr ciśnienia wlotowego
- Manometr ciśnienia wylotowego
- Specjalna sekwencja start / stop
- Regulator wysokiego ciśnienia (Opcjonal).
- Przełącznik wysokiego ciśnienia (Opcjonal).



FUNKCJE CENTRALEK

	CEM 7-G	CEA 7-G	CEC 7	CEM 7-G + CEC7
Odczyty generatora	Napięcie między fazami	•	•	•
	Napięcie między zerem a fazą	•	•	•
	Moc	•	•	•
	Częstotliwość	•	•	•
	Moc pozorna (kVA)	•	•	•
	Moc czynna (kW)	•	•	•
	Moc bierna (kVAr)	•	•	•
	Współczynnik mocy	•	•	•
	Niskie ciśnienie	•	•	•
	Uszczelnienie zaworu elektromagnetycznego	•		•
Odczyty sieci	Napięcie między fazami		•	•
	Napięcie między fazami i przewodem zerowym		•	•
	Moc		•	•
	Częstotliwość		•	•
	Moc pozorna			
	Moc czynna			
	Moc bierna			
	Współczynnik mocy			
Odczyty silnika	Temperatura czynnika chłodzącego	•		•
	Ciśnienie oleju	•		•
	Napięcie akumulatora	•		•
	R.P.M	•		•
	Napięcie alternatora ładującego akumulator	•		•
Ochrona silnika	Wysoka temperatura wody	•		•
	Wysoka temperatura wody na czujnik	•		•
	Niska temperatura wody na czujnik	•		•
	Niskie ciśnienie oleju	•		•
	Niskie ciśnienie oleju na czujnik	•		•
	Niski poziom wody	•		•
	Nieoczekiwane zatrzymanie	•		•
	Błąd zatrzymania	•		•
	Błąd napięcia akumulatora	•		•
	Błąd alternatora ładującego akumulator	•		•
	Nadobroty	•		•
	Podobroty	•		•
	Błąd uruchomienia	•		•
	Zatrzymanie awaryjne	•	•	•

• Standard

Ⓞ Opcja

	CEM 7-G	CEA 7-G	CEC 7	CEM 7-G + CEC7
Ochrona alternatora	Wysoka częstotliwość	•	•	•
	Niska częstotliwość	•	•	•
	Wysokie napięcie	•	•	•
	Niskie napięcie	•	•	•
	Zwarcie	•	•	•
	Asymetria między fazami	•	•	•
	Nieprawidłowa sekwencja faz	•	•	•
	Odwrócone zasilanie	•	•	•
	Przeciążenie	•	•	•
	Spadek sygnału zespołu generatora	•	•	•
Liczniki	Licznik godzin razem	•	•	•
	Licznik godzin częściowy	•	•	•
	Kilowatomierz	•	•	•
	Licznik udanych uruchomień	•	•	•
	Licznik nieudanych uruchomień	•	•	•
	Konserwacja	•	•	•
Komunikacja	RS232	⓪	⓪	⓪
	RS485	⓪	⓪	⓪
	Modbus IP	⓪	⓪	⓪
	Modbus	⓪	⓪	⓪
	CCLAN	⓪	⓪	⓪
	Oprogramowanie PC	⓪	⓪	⓪
	Modem analogowy	⓪	⓪	⓪
	Modem GSM/GPRS	⓪	⓪	⓪
	Zdalny ekran	⓪	⓪	⓪
	Telesygnal	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)
	J1939	⓪	⓪	⓪
Funkcje	Historia alarmów	• (100)	• (100)	• (100)
	Uruchomienie zewnętrzne	•	•	•
	Zablokowanie uruchomienia	•	•	•
	Uruchomienie przez błąd sieci	•	•	•
	Uruchomienie norma EJP	•	•	•
	Kontrola wstępnego rozgrzania silnika	•	•	•
	Aktywacja stycznika zespołu generatora	•	•	•
	Aktywacja stycznika zespołu generatora i sieci	•	•	•
	Kontrola temperatury silnika	•	•	•
	Ręczne obejście	•	•	•
	Programowalne alarmy	•	•	•
	Funkcja uruchomienia zespołu generatora w trybie testowym	•	•	•
	Programowalne wyjścia	•	•	•
	Wielojęzyczne	•	•	•
Funkcje specjalne	Lokalizacja GPS	⓪	⓪	⓪
	Synchronizacja	⓪	⓪	⓪
	Synchronizacja z siecią	⓪	⓪	⓪
	Eliminacja drugiego zera	⓪	⓪	⓪
	RAM7	⓪	⓪	⓪
	Zdalny ekran	⓪	⓪	⓪

• Standard

⓪ Opcja



PANELE STEROWANIA



M5

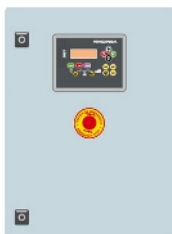
Cyfrowy ręczny panel sterowania z funkcją auto-start i ochroną termomagnetyczną (według mocy i napięcia) oraz przełącznikiem różnicowym z CEM7.

CEM7



AS5

Automatyczny panel BEZ przełącznika między obwodami i BEZ sterowania siecią, z jednostką CEM7. (*) AS5 jako opcja z jednostką CEA7. Automatyczny panel bez przełącznika między obwodami i ZE starowaniem siecią.



CC2

Szafka przełączników Himoinsa z wyświetlaczem.

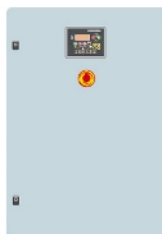
CEC7



AS5 + CC2

Automatyczny panel z przełącznikiem między obwodami i starowaniem siecią. Wyświetlacz znajduje się na zespole generatora oraz na szafce.

CEM7+CEC7



AC5

Panel automatycznej kontroli awarii sieci. Naścienny automatyczny panel sterowania wyposażony w przełącznik między obwodami z ochroną termomagnetyczną (według napięcia i fazy).

CEA7



Układ elektryczny

- Elektryczny panel sterowania z urządzeniami pomiarowymi i wyświetlaczem (według potrzeb i konfiguracji)
- 4-biegunowy wyłącznik automatyczny
- Regulowana (czas i czułość) ochrona przed prądem upływowym w standardzie M5 i AS5 z ochroną
- Ładowarka akumulatora (standard w zespołach generatora z automatycznym panelem sterowania)
- Rezystor grzejny (standard w zespołach z automatycznym panelem sterowania)
- Alternator ładowarki akumulatora z uziemieniem
- Akumulator rozruchowy zainstalowany (okablowanie i wspornik w zestawie)
- Złącze do uziemienia instalacji elektrycznej (uziemiające do nabycia oddzielnie)
- Odłącznik akumulatora (Opcjonal).